

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0279/19-3/Vb

V Olomouci dne 19. srpna 2019

Č. j.: DUCR-43136/19/Vb

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

E-mail: vlachova@ducr.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČ:70994234

Stavba je členěna na:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-28-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, definitivní SZZ

PS 02-28-01.2 Žst. Sklené nad Oslavou, klimatizace technologických místností

PS 02-28-01.3 Žst. Sklené nad Oslavou, provizorní SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 02-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-14-06 Žst. Sklené nad Oslavou, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 02-14-03 Žst. Sklené nad Oslavou, sdělovací zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 02-14-04 Žst. Sklené nad Oslavou, ASHS

PS 02-14-05 Žst. Sklené nad Oslavou, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel

PS 02-14-02 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava dálkové kabelizace

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-14-07 Žst. Sklené nad Oslavou, informační zařízení

PS 02-14-08 Žst. Sklené nad Oslavou, kamerový systém

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-14-09 Žst. Sklené nad Oslavou, příprava pro DOZ

PS 90-14-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 02-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zařízení DŘT včetně doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod

PS 90-05-01 Žst. Sklené nad Oslavou, DDTS, silnoproudá zařízení

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 02-13-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV

PS 02-13-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro EOZ

PS 02-07-01 Žst. Sklené nad Oslavou, demontáž dieselařegátu

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 02-08-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 6/0,4 kV

D.3.7 Provozní rozvod silnoprödu

PS 02-07-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvodna nn

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 02-13-03 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice 25/0,4 kV pro ZZ

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-16-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční spodek

SO 02-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, železniční svršek

SO 90-17-01 Žst. Sklené nad Oslavou, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 02-16-02 Žst. Sklené nad Oslavou, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02-19-01 Žst. Sklené nad Oslavou, podchod v km 68,596

SO 02-19-02 Žst. Sklené nad Oslavou, most v km 69,154

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 02-27-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kanalizace *

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-18-01 Žst. Sklené nad Oslavou, zpevněné plochy

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 02-15-05 Žst. Sklené nad Oslavou, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB - Stavebně technické řešení

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB - Vytápění

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB - Vzduchotechnická zařízení

SO 02-15-01 Žst. Sklené nad Oslavou, stavební úpravy ve VB - Umělé osvětlení a vnitřní

silnoproudé rozvody

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - Stavebně technické řešení

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - Stavebně - konstrukční část

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - Vytápění

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - Vzduchotechnická zařízení

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV - Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

SO 02-15-02 Žst. Sklené nad Oslavou, trafostanice SŽDC 22/0,4 kV – Hromosvod

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-15-03 Žst. Sklené nad Oslavou, zastřešení výstupu z podchodu

E.2.4 Orientační systém

SO 02-15-04 Žst. Sklené nad Oslavou, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 90-38-01 Žst. Sklené nad Oslavou, kácení a náhradní výsadba *

E.3 Trakční a energetické zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 02-01-01 Žst. Sklené nad Oslavou, trakční vedení

SO 02-01-03 Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR EOVS 25/0,4kV na TV

SO 02-01-04 Žst. Sklené nad Oslavou, připojení TR ZZ 25/0,4kV na TV

SO 02-01-05 Žst. Sklené nad Oslavou, zavěšení kabelu 22kV na trakční podpěry

SO 02-01-06 Žst. Sklené nad Oslavou, převěšení ZOK na nové trakční podpěry

E.3.6 Ohřev výměn (elektrický – EOVS, plynový – POVS)

SO 02-06-01 Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS

SO 02-06-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, EOVS - kabelové lávky v km 69,154

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 02-04-01 Žst. Sklené nad Oslavou, rozvod kabelu vn 6 kV

SO 02-06-02 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce osvětlení nástupišť

SO 02-06-03 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice

SO 02-06-04 Žst. Sklené nad Oslavou, rekonstrukce kabelových rozvodů

SO 02-06-05 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky silnoproudých rozvodů nn

SO 02-06-06 Žst. Sklené nad Oslavou, DOÚO

SO 02-12-01 Žst. Sklené nad Oslavou, úprava přípojky vn

SO 02-12-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro ZZ

SO 02-12-03 Žst. Sklené nad Oslavou, přípojka vn pro EOVS

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 02-01-02 Žst. Sklené nad Oslavou, ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-06-07 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 6/0,4 kV

SO 02-06-08 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění trafostanice 22/0,4 kV

SO 02-06-09 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOVS

SO 02-06-10 Žst. Sklené nad Oslavou, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 02-10-02 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů cizích správců *

E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích vedení

SO 02-10-01 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC

SO 02-10-01.1 Žst. Sklené nad Oslavou, přeložky a úpravy kabelů SŽDC - kabelové lávky v km 69,154

* objekty nevyžadují stavební povolení

Umístění stavby: na pozemcích:

v k.ú. Sklené nad Oslavou, obec Sklené nad Oslavou

p.č. 1143/3, 1144/1, 1144/2, 1143/1, 1143/10 (ostatní plocha – dráha) st.153 (zastavěná plocha a nádvoří) 381/4, 460/1 (orná půda) 399 (trvalý travní porost) 1143/2, 1147/1, 1147/4, 1148/3 (ostatní plocha – ostatní komunikace)

v k.ú. Radenice, obec Radenice

p.č. 716/1 (ostatní plocha – dráha), **vše okres Žďár nad Sázavou.**

Popis stavby:

Předmětná stavba je umístěna na dvojkolejně elektrifikované celostátní trati odb. Brno-Židenice – Havlíčkův Brod v železniční stanici Sklené nad Oslavou v žkm 67,835 – 69,716, která je zařazena do transevropského železničního systému TEN-T. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku, nástupišť, umělých staveb (mostů), trakčního vedení, rozvodů vn, nn a osvětlení, pozemních objektů a ostatních inženýrských objektů. Dále bude řešeno zabezpečovací a sdělovací zařízení, bude rekonstruována silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT). Současná maximální rychlost v hlavních kolejích je 100 km/h. Po rekonstrukci bude rychlost zvýšená v rozmezí od 120 km/h až do 140 km/h.

Cílem stavby bude zvýšení rychlosti a tím dojde ke zkrácení jízdní doby, zlepšení komfortu cestujících a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty. Dále bude zajištěna třída zatížitelnosti D4 a dosaženo průjezdného profilu Z-GC.

Železniční svršek a spodek

V rámci rekonstrukce železničního svršku budou rekonstruovány výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15 a 16. Výhybka č. 8 bude vyjmuta bez náhrady – manipulační kolej č. 6 bude nově zaústěna pouze do brodského zhlaví. Železniční svršek bude rekonstruován v koleji č. 1, 2, 3, 4 a v nezbytné nutné míře v manipulační koleji č.6.

V rámci železničního spodku bude provedena rekonstrukce v koleji č. 1, 2, 3, 4, dále v prostoru obou zhlaví a v nezbytné nutné míře v manipulační koleji č.6. Železniční spodek bude odvodněný soustavou trativodů a svodných potrubí, které budou napojeny na stávající kanalizaci nebo do příkopů. V návaznosti na nově navržené kolejové řešení bude navržená výstroj trati.

Nástupiště

V žst. Sklené nad Oslavou jsou navržena dvě ostrovní nástupiště délky 140m. Výška nástupní hrany je navržena 550mm nad temenem kolejnice. Bezbariérový mimoúrovňový přístup na nástupiště je navržen podchodem a rampami. Nástupiště budou vybavena novým mobiliářem. Na nástupištích bude vybudováno nové zastřešení výstupů z podchodu.

Mosty, propustky, zdi

Podchod bude v žkm 68,596 situován v ose stávajícího podchodu a dispozičně navržen dle nového návrhu kolejiště a ostrovních nástupišť. Nový podchod bude zabezpečovat bezbariérový přístup na nová ostrovní nástupiště schodišti a přístupovými chodníky. Most v km 69,154 bude nahrazen novým mostem, železobetonovým polorámem.

Potrubní vedení

Řeší rekonstrukci stávající dešťové kanalizace pod navrhovanou stavbou. Trasa je totožná se stávajícím stavem. Jsou navrženy 4 stoky, revizní šachty na stokách budou z železobetonových prefabrikátů se vstupem zajištěným litinovým poklopem.

Pozemní komunikace

Zpevněná plocha v prostoru stanice bude upravena do původního rozsahu a bude navázána na rampu do podchodu. Na straně přilehlé ke kolejišti bude osazeno zábradlí.

Kabelovody

Trasa a kapacita kabelovodu vyplývá z potřeb nově umístěvaných technologických zařízení ve stanici. Pro potřebu vyvedení kabelů na nástupiště a napříč kolejištěm je navržen příčný přechod kabelovodu pod kolejištěm v km 68,659.

Pozemní stavební objekty

Ve výpravní budově budou provedeny stavební úpravy v dopravní kanceláři v souvislosti se zřízením nového řídicího pracoviště. Ve 2. NP budou provedeny stavební úpravy v souvislosti s rekonstrukcí stávajícího zabezpečovacího zařízení a doplněním sdělovacího zařízení ve sdělovací místnosti. V 1. PP budou provedeny stavební úpravy nutné v souvislosti s rekonstrukcí přívodních kabelů a osazením nových kabelových stojanů. Bude zřízená provizorní dopravní kancelář.

Trakční a energetická zařízení

Je navržena kompletní rekonstrukce trolejového drátu a nosných lan v celé železniční stanici. Bude navržena kompletní nová stavební část trakčního vedení nad nově překonfigurovanými kolejemi. V novém stavu na výhybkách bude umístěné nové EO,V, napojeno do nejbližší nové rozvodny, napájena z trakčního vedení. V rámci této stavby se vybuduje nová vnitřní trafostanice 22/0,4kV, která nahradí sloupkovou trafostanici. Stávající sloupková trafostanice bude demontována. Součástí trafostanice je nová rozvodna nn pro silnoproudou technologii. V novém objektu trafostanice 22/0,4 kV bude osazena samostatná trafostanice 25/0,4 kV, která bude napájet nově budované staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve stavědlové ústředně výpravní budovy a technologii traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v reléovém domku.

Osvětlení nástupišť- stávající bude demontováno a bude vybudováno nové, ovládání bude místně nebo dálkově. Venkovní osvětlení stanice – stávající osvětlovací stožáry budou demontovány a nahrazeny novými.

DOÚO- kabely budou nově položeny na obě zhlaví, ovládací panel bude umístěn do nové rozvodny nn.

Železniční zabezpečovací zařízení

Bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie v provedení elektronického stavědla s možností výhledového dálkového ovládání z CDP Přerov, které bude úsekově ovládáno z JOP v DK žst. Křižanov a bude vybaveno nezálohovaným JOP v DK žst. Sklené nad Oslavou, doplněným pro možnost nouzového ovládání SZZ. Venkovní prvky SZZ a kabelizace budou provedeny nově, podle navrženého kolejového řešení, požadavků dopravní technologie a umístění trakčního dělení. Nová technologie SZZ bude umístěna ve výpravní budově, místnosti napájení budou vybaveny klimatizací a ASHS. Technologie SZZ bude napájena z hlavní přípojky – veřejného rozvodu vn 22 kV a z nově vybudované trafostanice. Ve stanici bude po celou dobu výstavby nasazeno provizorní SZZ, jehož vnitřní výstroj bude umístěna v mobilním kontejneru.

Železniční sdělovací zařízení

Místní kabelizace řeší nové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, pomocných stavědel, elektromagnetických zámků a venkovních telefonních objektů u přejezdu v obvodu stanice. Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Je navržen systém EZS pro ochranu technologických zařízení – technologických místností. Bude vybudována nová rozhlasová ústředna, která umožní dálkové ovládání. Dále bude navrženo nové informační zařízení, ovládáno dálkově z žst. Křižanov. Je také navržen nový kamerový systém, budou instalovány nové pevné barevné kamery do podchodu a na nástupiště. Systém bude zapojen do dálkové diagnostiky DDTS.

DŘT

Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Havlíčkův Brod zahrnuje:

- realizaci ústředního dálkového řízení s telemechanizačním zařízením a s přenosy dat
- integraci ústředního dálkového řízení do stávajícího systému dispečerského řízení na elektrodispečinku Havlíčkův Brod
- úpravu, rozšíření a parametrizace aplikačního programového vybavení a databáze globální vizualizace
- ošetření přechodových stavů při postupné rekonstrukci stavby v systému dispečerského řízení na ED Havlíčkův Brod.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost: MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace Ing. Jiří Parma č. ČKAIT:1201148. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), normami uvedenými v příloze č.5 citované vyhlášky, požadavky o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému infrastruktura (TSI INF), o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Řízení a zabezpečení“ (TSI CCT), o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Energie“ (TSI ENE) a ustanoveními stavebního zákona.

Na stavbě budou v plném rozsahu dodrženy podmínky prostorového uspořádání dle § 11 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění a ČSN 736320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zejména § 24e.

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Stavebník je povinen při přípravě a provádění staveb respektovat ustanovení § 152 stavebního zákona.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
9. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 591993/19 ze dne 18.4.2019
 - **ČD Telematika a.s.**, Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9 – stanovisko č.j. 1201906268 ze dne 26.4.2019
 - **E-ON a.s.**, F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – vyjádření č.j. L16945-16326408 ze dne 16.5.2019
 - **Vodárenská akciová společnost a.s.**, Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou – vyjádření č.j. ZR/1630/2019-Še ze dne 3.5.2019
 - **GridServices s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5001949386 ze dne 11.7.2019
11. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
 12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
 14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a průkaz předloží se žádostí.
 16. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby, na cizím majetku.
 17. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
 18. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
 19. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní a městské úřady.
 20. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
 21. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

22.

Stavebník dodrží podmínky ze stanovisek a vyjádření dotčených orgánů,

- ze souhrnného vyjádření **Krajského úřadu Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství**, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – č.j. KUJI 35942/2019 ze dne 7.5.2019
- ze závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina** se sídlem v Jihlavě - č.j. KHSV/07315/2019/ZR/HOK/Roh ze dne 3.5.2019
- ze závazného stanoviska **Městského úřadu Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – č.j. DOP/54413/2019-krej/1686/2019 ze dne 9.5.2019
- ze souhrnného vyjádření **Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí**, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – č.j. ŽP/54794/2019-pa/2198/2019 ze dne 13.5.2019 a č.j. ŽP/67745/2019-fialk/21888/2019 ze dne 10.6.2019 a č.j. ŽP/867/2017/664/2017-TUNKR ze dne 23.1.2017 a č.j. ŽP/48026/2016/1155/2016-jirik/17 ze dne 21.12.2016
- ze stanoviska **Povodí Moravy s.p.** Dřevařská 11, 602 00 Brno –č.j. PM-16919/2019/5203/Fi ze dne 6.6.2019 a č.j. PM057453/2018-203/Fi ze dne 23.11.2018
- z vyjádření **Lesy ČR s.p., Lesní správa Nové Město na Moravě** – č.j. LCR154/000702/2019 ze dne 7.5.201 a č.j. LCR952/004894/2016 ze dne 10.10.2016
- z vyjádření **Krajské správy a údržby silnic Vysočiny**, Kosovská 16, 586 01 Jihlava – vyjádření ze dne 14.5.2019
- ze stanoviska **ČD a.s. RSM Brno**, Kounicova 26, 611 43 Brno – č.j. 1444/2019-RSMBRNO ze dne 29.4.2019, kromě podmínky na uzavření smluv soukromoprávního charakteru
- ze závazného stanoviska **Krajského úřadu Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství**, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – č.j. KUJI 19192/2019 ze dne 5.3.2019
- ze závazného stanoviska **Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí**, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí –č.j. ŽP/71471/2019-tunkr/22279/2019 ze dne 26.6.2019

23. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
25. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
26. K žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku a vydání kolaudačního souhlasu stavebník doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované železniční dráhy.
27. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
28. Pozemky dotčené zábořem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).

29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2020. V případě nedodržení termínu dokončení stavby stavebník v dodatečném časovém předstihu požádá speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

2. České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
3. Obec Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85
4. Obec Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou
5. Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
7. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská č.p. 16, 586 01 Jihlava
8. Lesy ČR s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
9. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
10. ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
11. E-ON Distribuce a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
12. VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Žďár nad Sázavou, Studentská č.p.1 133, 591 01 Žďár nad Sázavou
13. GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
14. Hedbávná Marie, 591 01 Sklené nad Oslavou 28
15. Jeřábek Zbyněk, 591 01 Sklené nad Oslavou 78
16. ZEMAS AG a.s., 594 01 Martinice 87

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234 podal dne 27. června 2019 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí pod č.j. VÝST/55130/2019-mu/2690/2017 ze dne 23. dubna 2019. Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 správního řádu v této věci zahájeno stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že žádost měla všechny potřebné doklady vyžadované zvláštními předpisy pro její řádné posouzení a proto Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení č.j. DUCR-36453/19/Vb ze dne 12. července 2019 ve věci povolení stavby, všem známým účastníkům řízení. Jelikož mu byly známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu

povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst.2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se ve smyslu § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Současně byli účastníci řízení uvědomeni Drážním úřadem v oznámení č.j. DUCR-36453/19/Vb o možnosti seznámení se s podklady rozhodnutí. V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, tak byla před vydáním rozhodnutí ve věci dána účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Územní rozhodnutí vydané Městským úřadem Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí č.j. VÝST/14592/2017-mu/2690/2017 ze dne 8.6.2017
- Plán kontrolních prohlídek
- Dílčí stanovisko o ověření subsystémů „Infrastruktura“ č.1358/8.6/SG/2019/INF/CS/432, „Energie“ č.1358/8.6/SG/2019/ENE/CS/434, „Traťové řízení a zabezpečení“ č.1358/8.6/SG/2019/CCT/CS/435, ověření TSI PRM č.1358/8.6/SG/2019/INF-PRM/CS/433
- Dohoda o podmínkách realizace stavby mezi SŽDC s.o. a ČD a.s.

Závazná stanoviska, vyjádření a jiná sdělení dotčených orgánů:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – souhrnné vyjádření č.j. KUJI 35942/2019 ze dne 7.5.2019 a stanovisko č.j. KUJI 48589/2019 ze dne 20.6.2019
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí č.j. KUJI 89827/2016 ze dne 29.11.2016
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – stanovisko č.j. KUJI 28675/2019 ze dne 29.4.2019
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava – závazné stanovisko č.j. KUJI 19192/2019 ze dne 5.3.2019
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – závazné stanovisko č.j. DOP/54413/2019-krej/1686/2019 ze dne 9.5.2019
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – souhrnné vyjádření č.j. ŽP/54794/2019-pa/2198/2019 ze dne 13.5.2019, č.j. ŽP/67567/2019-rybar/21826/2019 ze dne 21.6.2019, č.j. ŽP/67745/2019-fialk/21888/2019 ze dne 10.6.2019, č.j. ŽP/77024/2019-tunkr/23547/2019 ze dne 19.7.2019, č.j. ŽP/867/2017/664/2017-TUNKR ze dne 23.1.2017 a č.j. ŽP/48026/2016/1155/2016-jirik/17 ze dne 21.12.2016
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – vyjádření vodoprávního úřadu č.j. ŽP/6222/2017-krivs/66/2017-krivs/5 ze dne 15.2.2017
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí – závazné stanovisko č.j. ŽP/71471/2019-tunkr/22279/2019 ze dne 26.6.2019
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje – souhlas podle § 15 stavebního zákona, č.j. VÝST/55130/2019-mu/2690/2017 ze dne 23.4.2019

- Obec Sklené nad Oslavou – vyjádření č.j. 155/6/2019 ze dne 3.5.2019 a č.j. 156/6/2019 ze dne 3.5.2019
- Obec Radenice – vyjádření ze dne 10.6.2019
- Obecní úřad Sklené nad Oslavou – závazné stanovisko č.j. 176/34/2019 ze dne 27.5.2019
- Obecní úřad Sklené nad Oslavou – rozhodnutí o povolení kácení dřevin č.j. 189/34/2019 ze dne 21.6.2019
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou – závazné stanovisko č.j. HSJI-1770-2/ZR-2019 ze dne 16.4.2019 a č.j. HSJI-1704-2/ZR-2019 ze dne 11.4.2019 a č.j. HSJI-1769-2/ZR-2019 ze dne 12.4.2019
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, závazné stanovisko č.j. KHSV/07315/2019/ZR/HOK/Roh ze dne 3.5.2019
- Ministerstvo obrany sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – souhlasné závazné stanovisko č.j. 78119/2019-1150-OÚZ-PCE ze dne 20.5.2019
- Policie ČR- Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou – stanovisko č.j. KRPJ-51783-1/ČJ-2019-161406-DING ze dne 2.5.2019
- Povodí Moravy s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno – stanovisko č.j. PM-16919/2019/5203/Fi ze dne 6.6.2019 a č.j. PM057453/2018-203/Fi ze dne 23.11.2018
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Jihlava – vyjádření č.j. 1415/ŘSD/39200/2019 ze dne 3.6.2019
- ČD a.s. GŘ – odbor investic, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – souhrnné stanovisko č.j. 513/2019-O03 ze dne 10.5.2019
- ČD a.s. RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno – stanovisko č.j. 1444/2019-RSMBRNO ze dne 29.4.2019
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava – vyjádření č.j. 2247/2019 ze dne 14.5.2019
- Lesy ČR s.p., Lesní správa Nové Město na Moravě – vyjádření č.j. LCR154/000702/2019 ze dne 7.5.2019 a č.j. LCR952/004894/2016 ze dne 10.10.2016
- NIPI bezbariérové prostředí o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava – stanovisko č.j. 012190011 ze dne 15.4.2019

Vyjádření vlastníků dopravní a technické infrastruktury:

- Čepro a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – vyjádření č.j. 6655/19 ze dne 10.4.2019
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – vyjádření č.j. 591993/19 ze dne 18.4.2019
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 – stanovisko č.j. 1201906268 ze dne 26.4.2019
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – vyjádření č.j. 19/001608 ze dne 15.4.2019
- Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno – vyjádření č.j. 1411900786 ze dne 2.4.2019
- Infotel spol. s.r.o. Závišova 5, 140 00 Praha 4 – vyjádření č.j. E005131/19 ze dne 2.4.2019
- Čeps a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 – vyjádření č.j. 127/BRN/443/19/14730/09.04.2019/Za ze dne 29.4.2019
- CONTENT s.r.o., Příkop 838/6, 602 00 Brno – vyjádření č.j. 03/04/19 ze dne 23.4.2019
- E-ON a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice – vyjádření č.j. P11356-16323444 ze dne 13.5.2019 a č.j. L16945-16326408 ze dne 16.5.2019
- Dial Telecom a.s., Křížikova 237/36a, 186 00 Praha 8 – vyjádření č.j. CR682271 ze dne 10.4.2019
- NET4GAS s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – vyjádření č.j. 3243/19/OVP/N ze dne 10.4.2019
- Vodárenská akciová společnost a.s., Studentská 1133, 591 21 Žďár nad Sázavou – vyjádření č.j. ZR/1630/2019-Še ze dne 3.5.2019

- GridServices s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko č.j. 5001949386 ze dne 11.7.2019
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, oprávněná osoba pro vypracování projektové dokumentace Ing. Jiří Parma č. ČKAIT:1201148.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštním předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Stavba „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto stavebním povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“, „Řízení a zabezpečení“, „Energie“ a interoperability týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). K tomuto účelu byla doložena dílčí stanoviska Výskumného ústavu dopravného, a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě, účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. Jelikož stavební záměr zasahuje do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu, jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

Oznámení zahájení stavebního řízení v dané věci oznámil Drážní úřad všem účastníkům, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou č.j. DUCR-36453/19/Vb ze dne 12. července 2019. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce: Městského úřadu Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13

Velké Meziříčí, Obecního úřadu Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85 a Obecního úřadu Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu v termínu od 15. července 2019 do 31. července 2019.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

K záměru stavby „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“ bylo provedeno zjišťovací řízení a Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkovo náměstí 57, 587 33 Jihlava, vydal závěr zjišťovacího řízení pod č.j. KUJI89827/2016 dne 29.11.2016, ze kterého vyplývá, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal rozhodnutí pod č.j. KUJI 51643/2019 ze dne 28.6.2019, kterým povoluje výjimku dle zákona o ochraně přírody a to konkrétně zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů. Výjimka se uděluje do konce roku 2020.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 25 výrokové části tohoto rozhodnutí)

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na dráze evropského železničního systému a k projektové dokumentaci stavby bylo přiloženo dílčí stanovisko o ověření subsystémů infrastruktura, stavebník ke kolaudaci stavby doloží kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona o ověření způsobilosti k užívání nově budované nebo modernizované dráhy železniční. Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka pod č. 26 ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

Podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Na pozemcích v katastrálních územích v okrese Žďár nad Sázavou:

k.ú. Radnice, obec Radenice:

243, 258/5, 702, 716/2, 717

k.ú. Sklené nad Oslavou, obec Sklené nad Oslavou:

141/11, 141/12, 141/13, 381/2, 441/5, 443/1, 450/3, 450/6, 450/10, 462, 464, 465/1, 465/2, 466/2, 492/1, 492/2, 499/1, 1108/1, 1117/1, 1143/4, 1143/5, 1143/6, 1143/7, 1143/8, 1143/9, 1146/1, 1146/2, 1146/3, 1146/4, 1147/1, 1147/2, 1147/3, 1147/4, 1148/4, 1149/1, 1155, 1162/1, 1162/2, 1162/3, 1162/4, 1162/8, 1164/1, 1164/20, 1165/1, 1165/17, 1165/24

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky a návrhy účastníků řízení nebyly uplatněny.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Wagnerová Jarmila
Ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
- Obecní úřad Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85
- Obecní úřad Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) b) c) d) stavebního zákona – doručováno jednotlivě

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
- České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Obec Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85
- Obec Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská č.p. 16, 586 01 Jihlava
- Lesy ČR s.p. se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové

- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
- E-ON Distribuce a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s. divize Žďár nad Sázavou, Studentská č.p.1 133, 591 01 Žďár nad Sázavou
- GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno
- Hedbávná Marie, 591 01 Sklené nad Oslavou 28
- Jeřábek Zbyněk, 591 01 Sklené nad Oslavou 78
- ZEMAS AG a.s., 594 01 Martinice 87

Podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona - účastníci řízení uvědomění veřejnou vyhláškou

Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Zveřejnění na úředních deskách Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, Obecní úřad Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85, Obecní úřad Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou.

Dotčené orgány:

- Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
- Obecní úřad Sklené nad Oslavou, 591 01 Sklené nad Oslavou 85
- Obecní úřad Radenice, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou
- Krajská hygienická stanice kraje vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních celků, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Na vědomí:

- NIPI bezbariérové prostředí o.p.s., Havlíčkova 448/1/44, 586 01 Jihlava